



## CIRCOLARE N° 01 GENNAIO 2023

**Presidente**  
**DUZZI**  
**Tiziana**

Caro socio,

**V. Presidente**  
**BUSTREO**  
**Mario**

come da calendario allegato alla circolare n. 7 del mese di dicembre 2022, ti trasmettiamo di seguito il programma del Raduno di apertura dell'anno sociale 2023, confidando nella tua gradita partecipazione.

**Consigliere**  
**e Segretario**  
**BRUGNARO**  
**Marina**

**Domenica 12 febbraio 2023**

***"Dai luoghi Antoniani alle falde del Brenta"***

**Consigliere**  
**e Tesoriere**  
**BENESSO**  
**Maurizio**

ore 9,30 Ritrovo dei partecipanti presso il parcheggio del Municipio di Loreggia.  
Iscrizioni e ... buffet di metà mattina.

**Consigliere**  
**e Commissario**  
**Tecnico Auto**  
**SECCAFIEN**  
**Fabrizio**

ore 10,30 Partenza per i Santuari Antoniani di Camposampiero, con parcheggio in area riservata.  
Visita guidata al Sacello del noce ed ai sei maestosi gruppi bronzei del maestro Romeo Sandrin, che adornano il sentiero "Antonio, Vangelo e Carità".

**Consigliere**  
**e Commissario**  
**Tecnico Moto**  
**PEZZATO**  
**Amedeo**

ore 12,15 Partenza per Campo San Martino, per degustare il pranzo in un Ristorante alle falde del fiume Brenta.

**Consigliere**  
**ZANETTE**  
**Eugenio**

Il Raduno è aperto a Soci, amici e simpatizzanti, con qualsiasi modello di auto d'epoca.

**Consigliere**  
**FONTANA**  
**Roberto**

La quota di partecipazione è di € 40,00 a persona.

**Consigliere**  
**BELLARDO**  
**Marco**

Per motivi organizzativi è necessario prenotarsi per tempo, telefonando in sede dopo le 20.30 al n. 0422 /739127 (o lasciando un messaggio in segreteria), indicando cognome, nome, numero dei partecipanti e tipo di auto, **entro sabato 4 febbraio p.v.**



## Vita di Club

Ti ricordo che il prossimo secondo giovedì del mese sarà il 9 Febbraio e in tale occasione sarà anche possibile rinnovare l'iscrizione al Club .

Vi aspettiamo numerosi per trascorrere una serata assieme.

**N.B.: Si ricorda ai Soci ritardatari (che non hanno ancora rinnovato) di farlo quanto prima, per i seguenti importanti motivi:**

- 1) Le assicurazioni con tariffe riservate a mezzi d'interesse storico, in caso di sinistro verificano la validità della tessera A.S.I., ma se è scaduta possono considerare il veicolo privo di copertura;
- 2) Si perde la continuità della rivista "La Manovella" che, al momento del rinnovo, riprenderà senza arretrati;
- 3) La validità della tessera A.S.I. è annuale, cioè decorre dall' 1 gennaio e scade il 31 dicembre.

Nel nostro caso l'iscrizione avrà validità dal giorno successivo al pagamento della quota fino al 31 dicembre.

Per i rinnovi all'A.S.I. dopo il 31/01/2023 sarà applicata una maggiorazione di € 10.00, al fine di compensare la maggiore spesa che il Club sostiene per l'invio delle singole quote.

**Facciamo presente ai Soci che nel caso avessero problemi con le circolari via mail o via posta, di farlo presente alla segreteria.**

**Ricordiamo inoltre di leggere attentamente le circolari stesse, in quanto contengono informazioni importanti.** Grazie.

Di seguito alleghiamo la Relazione sull'Assemblea generale del 15 gennaio u.s., con la composizione del nuovo Direttivo del Club, risultato dalla votazione dei Soci presenti.

Le cariche sociali sono state assegnate durante la prima riunione del Direttivo entrante, tenutasi al termine dell'Assemblea.

Si coglie l'occasione per ringraziare il Direttivo uscente per l'ottimo lavoro svolto durante il suo mandato e per augurare un'altrettanta proficua attività nel prossimo biennio al Direttivo entrante.

Prossimamente verrà comunicata una bozza di calendario delle riunioni del Direttivo per l'anno 2023, per dare la possibilità ai Soci interessati di partecipare come 'uditori'.

Si allega infine la relazione sulla gita di fine anno, tenutasi il 2-3-4 dicembre 2022, che ha visto una buona partecipazione.



## ASSEMBLEA GENERALE ANNUALE 15/01/2023

Domenica 15/01/2023 si è tenuta l'Assemblea Generale Annuale del Topolino Club San Marco, presso il "Ristorante Mokambo" di Istrana. La prima convocazione era fissata per le ore 10,30 e la seconda alle 12,30. Nel frattempo si sono eseguite le iscrizioni al nuovo anno 2023, portando la quota associativa a Euro 110. Nella relazione, il Presidente ha fatto menzione dei successi ottenuti dal Club nel corso dell'anno appena trascorso e spiegato del periodo difficile che tutto il mondo sta vivendo. Trattasi di una svolta epocale senza ritorno che si deve affrontare con la massima buona volontà ed impegno al fine di poterla superare serenamente. Perché ad ogni periodo buio è sempre seguito uno migliore. Ha ringraziato quanti si sono prodigati per il Club, senza i quali l'associazione non avrebbe la forza d'esistere. Soprattutto ha reso grazie all'ex segretario Amedeo Montin coadiuvato dal genero Alessandro Scaramuzza, non ricandidati, che per tanti anni hanno sostenuto uno dei più importanti ruoli del Club. La parola è passata al tesoriere Maurizio Benesso che, a sua volta, ha rivolto ringraziamenti e gratificazione per quanti hanno offerto un supporto economico al Club, senza l'aiuto dei quali il bilancio dello scorso anno sarebbe stato inesorabilmente negativo. Quindi ha esposto il bilancio consuntivo 2022, positivo sì, ma chiuso quasi alla pari e presentato quello preventivo 2023, entrambi approvati dall'intera assemblea dei soci. Fabrizio Seccafien, commissario tecnico, a sua volta ha rivolto i suoi ringraziamenti a coloro che hanno aiutato il Club per generosità e impegno personale di lavoro pratico. Ha relazionato sui raduni svolti nel corso dell'anno, tutti belli, culturali, fondati sulla socialità e l'amicizia, preannunciando un calendario di massima per quelli in allestimento per il 2023. In seguito, con la nomina degli scrutatori, si sono svolte le votazioni dei candidati per il nuovo Consiglio direttivo 2023 – 2024. In ordine sono stati eletti: Bustreo, Seccafien, Benesso, Brugnaro, Duzzi, Pezzato, Fontana, Bellardo, Zanette. Castello, Dianin, Verdi sono i primi dei non eletti. Al Consiglio Direttivo sono così stati nominati gli eletti:

DUZZI TIZIANA	PRESIDENTE
BUSTREO MARIO	VICE PRESIDENTE
BENESSO MAURIZIO	TESORIERE
BRUGNARO MARINA	SEGRETARIO
SECCAFIEN FABRIZIO	C.T. AUTO
PEZZATO AMEDEO	C.T. MOTO
FONTANA ROBERTO	CONSIGLIERE
BELLARDO MARCO	CONSIGLIERE
ZANETTE EUGENIO	CONSIGLIERE

Il Collegio dei Revisori dei conti è stato riconfermato nelle persone di:

FAVARO FIORINO  
VETTOREL PIERANTONIO  
VIVIAN GIANNI

Alle ore 17,40 si è conclusa ogni pratica e data fine alla seduta assembleare.

CIAO A TUTTI. MARIO



## GITA DI FINE ANNO 02 -03 - 04 DICEMBRE 2022

Non era ancora l'alba, quando il pullman di Bonaventura entrava nel mio piazzale, col parabrezza puntinato da alcune gocce di pioggia, per la consueta gita di fine anno. Le previsioni del tempo non promettevano niente di buono, ma noi imperterriti, spartani, siamo soliti affrontare ogni circostanza, riscuotendo sempre successo. Prima di arrivare a Brescia, ci siamo fermati per una sosta di ristoro. Quindi, percorrendo strade secondarie, siamo giunti al Museo delle Mille Miglia. Il luogo è incantevole, arcaico, le cui origini risalgono verso l'anno mille, con chiesa romanica dedicata a S. Eufemia, eretta dai frati Benedettini con il materiale del posto, a fare da chiave al monastero circostante. I monaci si sono prodigati in bonifiche, agricoltura, botteghe artigiane, sfamando tanta gente della zona, ma, in seguito, il complesso cadde in abbandono, la Serenissima non ne fece uso e Napoleone lo sfruttò come magazzino. Alla fine del secolo scorso fu istituito il Museo da parte dell'associazione Mille Miglia di Brescia, a presentare la storia della corsa più famosa del mondo, le auto esposte, i campioni del volante, come si vede ora, corredato di negozio, bar, ristorante, sala convegno ed altri spazi. Proseguendo il nostro viaggio, siamo giunti a "Quel ramo del lago di Como che volge a mezzogiorno", di manzoniana memoria, per attraversare tutta la Svizzera e giungere ad un Hotel in territorio tedesco, dove abbiamo fissato la base serale per i giorni a seguire. All'indomani siamo partiti per Sochaux, in visita al museo Peugeot. Di straordinaria bellezza e rappresentante le auto del Marchio, dalle origini, fino ai nostri giorni, il luogo ti rapisce a tal punto che il tempo a disposizione non è abbastanza sufficiente, tant'è vero che ti senti spinto a ritornare sui tuoi passi per scoprire di più. I signori Peugeot, padre, figlio e nipote non si sono fermati soltanto al settore automobilistico. Sono stati dei personaggi eclettici, ingegneri e realizzatori di cose nei campi più disparati, quali arredamenti per la casa, cucine e stufe a gas, macine, attrezzature belliche, ambulanze, fucili da caccia, strumenti farmaceutici, medicali e odontoiatrici, pompe di benzina ed attrezzature dei vigili del fuoco, biciclette, utensili, trapani, fresatrici: un mondo così vasto che ha permesso un grande passo in avanti alla tecnologia e al benessere. Il pomeriggio abbiamo visitato il museo dei fratelli Schlumpf a Mulhouse, in fase di restiling, quasi ultimato. Sorto da un ex lanificio ristrutturato, usando le colonne in ghisa della vecchia illuminazione sulla Senna, è stato creato un piano superiore, per ampliare lo spazio e contiene circa quattrocentocinquanta autovetture del passato, tra le più belle al mondo, dai marchi più aristocratici e blasonati, quali la ISOTTA FRASCHINI A8 di Rodolfo Valentino. Giunta la domenica siamo partiti per Lucerna, in visita al centro storico. Pioveva, ma con scarpe antiacqua ed ombrello ce la siamo cavata egregiamente. Non vengo a descrivere il ponte ligneo quattrocentesco, le vie e le piazze, la chiesa barocca e cattolica di lingua italiana, i palazzi, perché non mi basterebbe la carta. Andateci e scoprirete di più perché inoltre, Lucerna è stata una via di comunicazione, commercio e cultura. Ormai sulla via del ritorno, abbiamo imboccato il San Gottardo, al cui sbocco ci siamo trovati in un ambiente fantasmagorico: una straordinaria nevicata aveva ovattato tutto il mondo circostante. Cadeva la neve nel più assoluto silenzio e mancava ogni segno di vita. Anzi no. Una poiana appollaiata su un alto albero scrutava, nella speranza di scorgere il movimento di qualche arvicola. E noi procedevamo, in fila indiana, a bassissima velocità, declinando poco a poco verso la pianura, dove la neve si trasformava in pioggia. Ormai eravamo sulla strada di casa e ci siamo fermati per cena al ristorante di fronte a casa mia. Finalmente abbiamo assaporato la buona cucina Veneta.

CIAO A TUTTI. MARIO